

《中共中央 国务院关于推动城市高质量发展的意见》印发 城市发展将有这些新变化

◎ 郑新权

前不久，中央城市工作会议时隔10年重磅召开，引发社会各界对城市发展的广泛关注。

“我住的城市未来会更宜居吗？”“老人孩子能得到更好照顾吗？”“日常精神文化生活会更加丰富吗？”……

近日，《中共中央 国务院关于推动城市高质量发展的意见》（以下简称“意见”）印发，以清晰的规划、具体的举措回答上述问题，勾勒出未来城市发展与市民生活的幸福图景。

发展更均衡 任务更明确

“以后不管在大城市还是小县城，希望生活都能更有奔头。”这是不少人对未来城市生活的期待，而《意见》正朝着这一方向发力——打破城市“各自为战”的格局，构建组团式、网络化的现代化城市体系，让不同规模的城市都能找到精准定位。

在城市群发展上，《意见》支持京津冀、长三角、粤港澳大湾区城市群打造世界级城市群，成渝地区双城经济圈、长江中游城市群则向成为区域高质量发展的增长极发力。同时，

中西部和东北的城市群、都市圈对区域协调发展的支撑作用将进一步增强。

超大城市和特大城市也将迎来新调整：不再盲目扩张规模，而是“瘦身强体”。《意见》提出，推动超大特大城市按照国家批准的功能定位做强做精核心功能，控制超大城市规模，合理有序疏解非核心功能，打造高质量发展主引擎。

中小城市和县城的“存在感”会更强。《意见》要求，推动中小城市结合常住人口变动趋势，动态优化基础设施布局、公共服务供给，按程序稳妥优化行政区划设置。分类推进以县城为重要载体的城镇化建设，大力发展县域经济。

保障更到位 生活更舒心

梳理《意见》可以发现，市民关心的民生“小事”被一一提及，更被纳入城市高质量发展的重点部署。

比如住房问题。根据《意见》，接下来要构建房地产发展新模式，不仅要建安全、舒适、绿色又智慧的“好房子”，还会推进城中村、危旧房改造，支持老旧小区自主更新、原拆原建。

“一老一小”问题的解决，关系到每个家庭

的幸福。加快适老化、适儿化、无障碍设施建设改造。扩大普惠养老服务供给，促进医养结合。健全普惠育幼服务体系，大力发展托幼一体服务。优化教育资源配置，实施基础教育扩优提质行动计划，推进学习型城市建设……《意见》着力提升公共服务优质均衡水平。

值得一提的是，未来的城市生活会更“绿”。《意见》把“绿色低碳”贯穿到城市发展的方方面面：在生活方式上，推广节能低碳生活用品，减少一次性消费品和包装用材消耗。持续推进“光盘行动”。深入推进城市生活垃圾分类，推动分类网点与再生资源回收网点衔接融合。在出行方式上，优先发展城市公共交通，倡导绿色低碳出行。

《意见》还要求，健全城市公园和绿道网络体系，建设口袋公园，推进绿地开放共享。推动城市生活污水管网全覆盖，巩固城市黑臭水体治理成效，建设幸福河湖、美丽河湖。

这意味着，城市将会建设更多口袋公园、绿道，出门就能见绿，黑臭水体不复存在，河边、湖边会出现更多休闲好去处。

文化更出彩 治理更“聪明”

文化是城市的灵魂，既是市民精神生活的

“养分源泉”，也是推动发展、提升竞争力的关键力量。

也正因此，城市的“文化记忆”必须要好好保护。《意见》提出，加强对城市独特的历史文脉、人文地理、自然景观保护，完善城乡历史文化保护传承体系。健全城市文化遗产普查调查制度，开展老城及其历史街区专项调查。

除此之外，市民精神文化生活也将更加丰富——创新拓展新型公共文化空间，根据实际需要完善城市文化设施。优化城市文化产品供给，创新动漫、影视、数字艺术、创意设计等业态，推动文化与旅游、科技、体育等融合发展。

“办事不用跑断腿，问题能及时解决”，这是市民对城市治理的期待。《意见》提出，深化数据资源开发和多场景应用，推动政务服务“一网通办”、城市运行“一网统管”、公共服务“一网通享”。“数字化”方式的加持，有望让城市治理更“聪明”，服务更高效、贴心。

从均衡发展到民生保障，从文化传承到智慧治理，《意见》勾勒的未来城市图景，每一笔都围绕“人民城市人民建，人民城市为人民”的理念。可以期待的是，随着这些举措逐步落地，我们的城市将不仅是发展的高地，更是幸福的港湾。

粤港抗战历史展开幕 持续展出至明年1月4日

本报讯(程景伟)由广东革命历史博物馆主办的“湾区烽火 不朽丰碑——粤港抗战历史展”，9月2日在广州起义纪念馆开展，持续展出至2026年1月4日。

本次展览聚焦粤港两地，系统梳理粤港抗战历史脉络，凸显粤港人民同呼吸、共命运的历史渊源，展示粤港两地人民在民族存亡之际同仇敌忾、共御外侮的壮阔史诗。展览分为“沦陷”“抗争”“胜利”三个部分，深入挖掘和梳理馆藏粤港抗战相关的文物藏品，档案文献及历史照片，全面展示抗日战争期间，中国共产党领导粤港两地人民同仇敌忾、齐心协力抗击侵略的历史。展厅面积600平方米，展线230米，展出实物展品209件/套，历史照片、图表291张，设置了“广州大轰炸”“同心共济”“城市秘密斗争”“省港秘密大营救”等艺术场景和多媒体展项。

展览入选中共中央宣传部、中央网信办、国家文物局公布的“纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年主题陈列展览推介名单”。

展览展出的209件/套广东革命历史博物馆与粤港抗战相关的实物展品中，含一级文物1件、二级文物2件、三级文物53件/套，包括证件、武器、书刊、生活物品等类型。

叶希夷(叶挺)前往越南的护照是最为引人瞩目的展品之一。1938年11月，时任新四军军长的叶挺返回广东东江地区参加抗战。12月下旬，叶挺重返新四军时，将其指挥的部队编入惠宝人民抗日游击总队(东江纵队前身之一)。这本护照是1938年11月叶挺为前往越南筹募抗日军费办理的重要证件，1955年由叶挺的大儿子叶正大捐赠。

“光明影院”无障碍 观影服务全国推广

本报讯(王璐怡 徐佳雨)近日，“光明影院”无障碍电影公益项目拓展推进活动在浙江嘉兴举办。主办方发布消息：经过区域试点，无障碍观影服务将在全国推广，为视障群体搭建一条“直抵心灵的文化‘盲道’”。

“光明影院”是由中国传媒大学联合相关单位于2017年底发起的无障碍电影公益项目。通过在电影对白和音效的间隙插入对于画面的声音讲述，制成可复制、可传播的无障碍电影，帮助视障人士“看懂”电影。两年前，该项目从嘉兴南湖、诸暨市试点开始，并在浙江全省陆续推开，目前已形成了由省级指导，市、县、镇、村四级联动的观影网络。

在观影模式上，浙江因地制宜激活资源要素，通过整合电视端、新时代文明实践阵地等线上线下平台，开辟设置线上“光明影院”、“光明影厅”、流动观影站等，为提升视障人士观影体验打造了更加灵活、便捷服务体系。

此外，还通过鼓励家人陪同、招募培训“光明使者”协助、倡导轻度残疾结伴等方式，帮助更多视障人士走出家门、走进影厅。如今，“光明影院”项目已经成为“浙江有礼”为民办事实的一个响亮品牌。

此次推进活动由中宣部文明实践局主办，中国传媒大学、浙江省精神文明建设办公室承办，标志着“光明影院”项目从区域试点迈向了全国推广的新阶段。

海南举办见义勇为宣传日活动 唱响“建功自贸港 向英雄致敬”的赞歌

本报讯(袁宇)9月1日，海南省(第十个)见义勇为宣传日主场活动在海南政法职业学院举行，400多名各界代表齐聚一堂，唱响“建功自贸港 向英雄致敬”的赞歌。除海口主会场活动外，海南全省各地见义勇为基金会(工作协会)还举办了丰富多彩的配套活动。

活动现场，“全国见义勇为模范”林佳泰、杨广聪分别分享了冲入海中救起母女、夺刀救人的惊险过程。两位英雄模范的事迹深深打动了在场的每一个人，学生代表随后上台向他们献花表达敬意。

活动现场还为10名生活困难见义勇为人员子女颁发了助学金。受助者卜甲运的女儿卜玉妹作了代表发言。她讲述了父亲见义勇为牺牲后，家庭在省见义勇为基金会和政府关怀下走出困境，四姐弟全部考上大学的励志经历。“未来将把这份温暖传递下去，用自己的方式为自贸港建设贡献力量。”卜玉妹说。

此外，活动现场揭晓了“致敬我们身边的见义勇为英雄”主题征诗歌、征歌词活动评选结果。此前海南省见义勇为基金会共收到来自全国的667篇作品。



近来，江苏省徐州市新元中学依托人工智能、大数据和物联网技术，对学生体育运动成绩、技术动作、运动过程等进行实时采集、数据分析与专业指导，减轻了老师的教学负担，提升了课堂效率，提高了学生参与体育锻炼的积极性。图为9月4日，新元中学学生在“AI智慧操场”上练习跳绳、跳远。 蒯创摄



石碾弹痕间，50余万川人筑起抗战“空中生命线”

◎ 赵雨欣

烽火记忆·历史故事

午后的阳光透过树荫，在太平寺机场旧址洒下斑驳光影。落叶间，6吨多重的石碾静静横陈，数以万计的成都民众曾用它压出“空中生命线”——修筑机场跑道。不远处，被青苔掩映的地堡沉默伫立，无声诉说着往昔烽火。

1939年，国民政府为加强抗战空军力量，开始在成都太平寺、双流、温江、新津等9地新建或扩建机场。尤其太平洋战争爆发后，美国派出志愿航空队到中国战场，同时向中国提供航空设备。彼时，在川西平原修建的机场群，成为中美两国空军联手抗战的重要军事设施。

“没有压路机的年代，为修建机场跑道，成都50余万民众自带锄头、扁担、箩筐等劳动工具，下河捞鹅卵石，人工凿石铺路。上百号人腰系麻绳，脚穿草鞋，拖着成吨重的石碾碾压地面……”四川省民俗专家刘孝昌介绍，5个月内，4个轰炸机机场跑道如期完工，多个石碾为抗战胜利“铺平跑道”。

6吨重石碾与50余万四川民众

与刘孝昌见面的下午，他骑着一辆老式自行车，停靠在肖家河附近的一家茶楼。“高约1.1米、长约1.5米，重达6吨多。这是当年修建太平寺机场时，用以碾压地面的石碾。”在他的画笔下，石碾的轮廓逐渐清晰。这个石碾，现存于四川省航空运动学校内。

作为其中一个石碾的“发现”者，刘孝昌介

绍，自己曾先后在成都多个区县从事党史、地方办工作。“2010年，在第三次全国文物普查期间，我们发现了这个修建太平寺机场时用的石碾，以及4个半地下军事掩体地堡。这是当年防御日军轰炸的军事掩体，对保卫机场安全发挥了重要作用。”

1943年，中美共同商定在成都周边的新津、邛崃、彭山、广汉修建或扩建轰炸机基地，在成都太平寺机场、凤凰山、双流、温江等地修建或扩建驱逐机机场，护航战斗机。

同年11月，中美双方协商，需一年内在成都区域完成5个轰炸机机场及配套设施建设。但局势紧迫，需在5个月内建成4个轰炸机机场，以便为美军轰炸日本本土提供后勤保障。该工程代号“特种工程”。

1944年1月，四川省先后在全省29个县紧急征调民众50余万人修建、扩建机场，其中包括来自成都、华阳、简阳、双流、新津、邛崃、广汉等地的民众。据《四川统一年鉴》记载，仅太平寺机场就有近万人参与修建。机场主要由跑道、停机坪和周边附属设施如机库、油库、指挥塔台、宿舍等组成。以轰炸机跑道修建为例，每个机场所需石料均超过10万立方米，总计挖掘土方达100万立方米以上。

这些石料从哪里来？刘孝昌介绍，当年没有任何机械设备，全靠民众肩挑背扛，凭双手和简单的原始工具进行作业。“男人在河里打捞卵石，老人和孩子则用工具或石头将卵石敲碎，然后用扁担、箩筐、鸡公车等运到机场。”

“机场跑道要承受几十吨重的轰炸机、驱逐机起跑与降落，所以跑道厚度需要超过1米。”刘孝昌坦言，铺设机场跑道的材料以石

灰、黄泥配合碎石等，“‘洋灰’(水泥)都是从美国空运回来的。为保证石料供给，从老人到十二岁的娃娃都参与打石头，以增加跑道厚度。”

谈及石碾的用处，刘孝昌表示，当时没有压路机，民众只能在石碾的两头圆面轴心处，穿一根铁柱然后系纤绳，“6吨多重，需要几百人拖着走，一层一层反复碾压，再浇筑水泥”。资料显示，轰炸机跑道长2500多米，宽60多米，厚1米，为当时亚洲机场之冠。

石碾旁所立的石碑上这样写道：“施工期间正值数九寒冬，没有压路机，那些头裹白帕、腰系麻绳、脚穿草鞋、衣衫褴褛的民工们，就用石碾子这种最简单的原始工具，不分昼夜紧张施工，如期完成了修建任务……”

“我毕生‘伟大’之事，只有修机场这件事”

八十多年的时光如厚重帷幕缓缓落下，那些曾投身机场跑道建设的民众，已悄然隐没于岁月深处。

已经过世的流沙河先生曾在接受媒体采访时提起，1944年，为了配合盟军反攻，四川要赶修4个机场。“我们是5月份去支援了7天。一群娃娃排起队，穿着童子军装，腰杆上拴个搪瓷碗，我们从金堂县城走到广汉的三水镇。”

“我从来没有看过那么大的场面。几公里的跑道上，昼夜赶工，人就像一大群蚂蚁。”流沙河回忆，修广汉机场汇聚了10万民工，大家人拉肩扛，没有任何施工器械，连洋铁锹都没

有，只有锄头，而且是农民自己带来的。“我们跟所有大人一样劳动。一样吃的是糙米饭，米汤是红颜色有霉味的，一样是八个人一桌，只有一碗盐拌萝卜丝，连熟油海椒都没有。就这样修了一个星期机场。我们怎样想的呢？再不出力国家就要亡了。”

朴素的言语里，饱含着对国家深沉的爱与担当，那是少年心中的炽热火焰。流沙河曾说：“我这辈子也没有做什么，我毕生‘伟大’之事，只有修机场这件事。”

这种“小我”融入“大我”的家国情怀，恰如“川江号子”般激荡在历史长河，见证着中华民族在危难时刻“万众一心、共赴国难”的磅礴力量。

在石碾附近，还有一处保存完整的东地堡。半陷于地下的地堡高约3米，长约6米，宽约3米。封闭式的建筑上方敞开，可以瞭望空中情况，架设对空射击的枪炮，四周则有瞭望孔。刘孝昌说，机场开闢，在地堡内可以看到很远的地方。

刘孝昌透露，地堡用钢筋水泥浇筑，“当时国内钢产量只有10万吨左右，钢筋水泥都是从美国走驼峰航线空运过来的”。

据了解，“特种工程”于1944年5月交付使用。同年6月16日，4座机场，68架美军B-29重型轰炸机组成庞大机群，首次轰炸日本九州。成吨的炸弹呼啸着落向八幡钢铁基地，美军对日战略轰炸序幕就此拉开。

暗淡了刀光剑影，远去了鼓角争鸣，和平温暖的阳光铺洒在大地上。合上笔帽，刘孝昌说：“历史的辙印深深浅浅，每一次回忆与记录，都是为了这民族脊梁的精神代代传承，永不磨灭。”